









Sprechfunkabwicklung im UKW-Seefunk mit DSC-Controller (GMDSS-Verfahren) nach WRC07

	EIGENE NOTMELDUNG	BESTÄTIGUNG EINER EMPF. NOTMELDUNG	WEITERLEITUNG EINER NOTMELDUNG	FUNKSTILLE IM NOTVERKEHR GEBIETEN	NOTVERKEHR BEENDEN	DSC-FEHLALARM STORNIEREN	DRINGLICHKHEITS MELDUNG	SICHERHEITS MELDUNG
HINWEISE	DSC-ALARM über DISTRESS SETTINGS editieren. Auslösen mit roter Distress-Taste, 5 Sek.	Bestätigung erfolgt nur per Sprechfunk (nach Bestätigung einer KüFuSt oder Wartezeit)	DSC-ALARM über ALL SHIPS CALL Category DISTRESS	Per Sprechfunk	Per Sprechfunk	DSC mit CLR-Taste zurücksetzen, dann per Sprechfunk	DSC-ANKÜNDIGUNG über ALL SHIPS CALL Category URGENCY	DSC-ANKÜNDIGUNG über ALL SHIPS CALL Category SAFETY
ANRUF (Squelch nicht vergessen!)	 MAYDAY MAYDAY MAYDAY this is Columbus Columbus Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430	 MAYDAY Columbus Call Sign DA2311 (Havarist) oder MMSI falls Schiffsname des Havaristen unbekannt this is Nora Call Sign DA2425	 MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS this is Nora Call Sign DA2425 MMSI 211683450	 <u>Als Havarist oder FuSt die den Notverkehr leitet:</u> ALL STATIONS (oder Name des Störers) SILENCE MAYDAY	 MAYDAY ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS this is Columbus Columbus Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430	 ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS this is Columbus Columbus Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430	 PAN PAN PAN PAN PAN PAN ALL SPORTSBOATS ALL SPORTSBOATS ALL SPORTSBOATS this is Columbus Columbus Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430	 SECURITE SECURITE SECURITE ALL SHIPS ALL SHIPS ALL SHIPS this is Columbus Columbus Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430
MELDUNG (wiederholen nicht vergessen!)	MAYDAY Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430 My Distress-Position: <u>53° 14' N / 006°22' E</u> (I repeat) Ship is sinking (Art des Notfalls) We are 8 Persons on Board (Weitere wichtige Infos) Required Assistance OVER	RECEIVED MAYDAY <div style="border: 1px solid black; background-color: yellow; padding: 5px;"> Das Bestätigen einer empfangenen Notmeldung per Sprechfunk o. eines DSC-Notalarms darf nur erfolgen, wenn das eigene Schiff helfen kann! </div>	We received following Distress-Message on VHF-Channel <u>16 + 70</u> at <u>1245 UTC</u> : <div style="border: 1px solid black; background-color: yellow; padding: 5px;"> Wiedergabe der empfangenen Notmeldung des Havaristen, beginnend mit dem Wort "Mayday" danach End of received Distress-Message oder Beschreibung einer beobachteten Notlage </div> OVER		At <u>1430 UTC</u> <u>Columbus</u> Call Sign DA2311 MMSI 211271430 (Havarist für den der Notverkehr beendet wird) SILENCE FINI	CANCEL MY FALSE DSC-DISTRESS ALERT OF TODAY <u>2345 UTC</u> OVER + OUT	On Position <u>53° 14' N / 006°22' E</u> We agrouded with our Sailing Yacht and we need Tug-Assistance from a Sportsboat OVER <div style="border: 1px solid black; background-color: yellow; padding: 5px;"> Dringlichkeitsmeldung zurücknehmen: PAN PAN-Sprachanruf wie oben ohne DSC to All Stations: Cancel my Urgency Message of Today 1245 UTC (Zeit der Urgency-Message) Over+Out </div>	On Position <u>53° 14' N / 006°22' E</u> We observed drifting Containers All Ships in this Area please navigate careful OVER + OUT <div style="border: 1px solid black; background-color: yellow; padding: 5px;"> Sicherheitsmeldung zurücknehmen: SECURITE-Sprachanruf wie oben ohne DSC to All Stations: Cancel my Safety Message of Today 1245 UTC (Zeit der Safety-Message) Over+Out </div>